

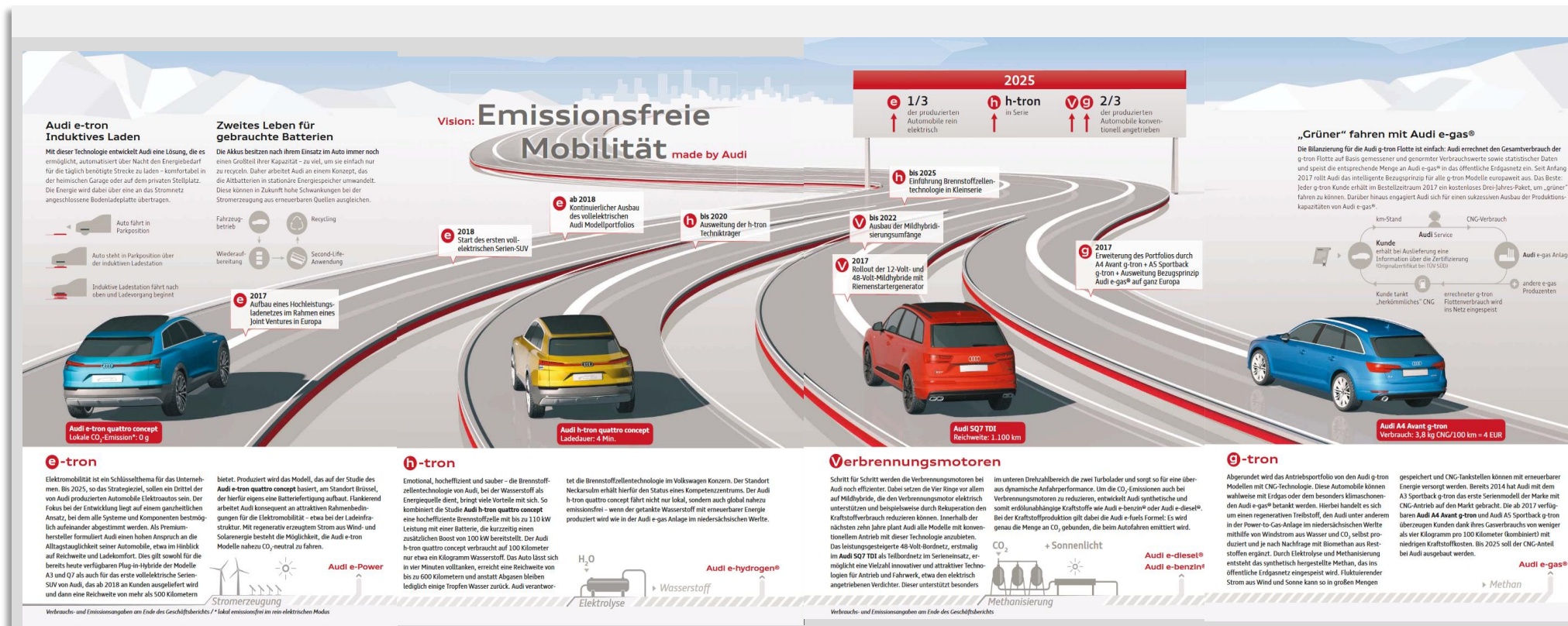
## **Die Zukunft der Mobilität**

- Regulierungsentwurf zur CO<sub>2</sub>-Flottengesetzgebung nach 2020 in Europa
- der Audi Ansatz zur Elektromobilität

## Zielsetzung Landkreis Ebersberg

„Der Landkreis Ebersberg sieht in der Elektromobilität ein hohes Potenzial, um bis **2030** frei von fossilen und anderen endlichen Energieträgern zu sein.“

# Vision Audi Emissionsfreie Mobilität



Quelle: Audi Geschäftsbericht

# Vision Audi

## Emissionsfreie Mobilität



# Politische Diskussion (Stand vom 15.01.2018)

## Europäisches Parlament fordert Nachbesserungen bei den Klimazielen



Europäisches Parlament

### Akzeptierte Klimaschutzziele der EU:

- Senkung der **Treibhausgasemissionen** bis 2030 um mindestens **40%** gegenüber 1990.
- Erhöhung des Anteils **erneuerbarer Energiequellen** bis 2030 auf mindestens **27%**.
- Steigerung der **Energieeffizienz** bis 2030 um mindestens **27%**.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| <b>Emissionen 2030:</b>  | <b>-40%</b>      |
| <b>Erneuerbare 2030:</b> | <b>27% ⇒ 35%</b> |
| <b>Effizienz 2030:</b>   | <b>27% ⇒ 40%</b> |

*Nach dem Willen des Europäischen Parlaments soll die Zielvorgabe für erneuerbare Energien 35% betragen, das Effizienzziel soll auf 40 Prozent bis zum Jahr 2030 erhöht werden.*

*Die EU-Kommission hatte ein 27-Prozent-Ziel bei den Erneuerbaren vorgeschlagen, bei der Energieeffizienz eine unverbindliche Vorgabe von 30 Prozent.*

*Das Parlament spricht sich dafür aus, die Ziele für die EU-Mitgliedstaaten verbindlich zu machen.*

*Im Februar haben Trilog-Verhandlungen zwischen Parlamentsvertretern, dem Rat und EU-Kommission über eine Kompromisslösung begonnen.*

# Entwurf einer CO<sub>2</sub> Flottenemissionsregulierung nach 2020



*Am 08. November 2017 wurde von der EU-Kommission im Rahmen des „Clean Mobility Packages“ ein erster Gesetzesentwurf der Nachfolgeregulierung zur CO<sub>2</sub>-Flottenemission für die Zeit nach 2020 veröffentlicht:*



## MOBILITY AND TRANSPORT

The Commission proposes new targets for the EU fleet wide average CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars and vans to help accelerate the transition to low- and zero emission vehicles.

*Der Gesetzesentwurf wird voraussichtlich bis Ende 2018 / Anfang 2019 Gegenstand politischer Diskussionen sein.*

## Flottenemission (EU)

Flottenemissionswert = Durchschnitt aller nach **Prüfzyklus** gemessenen Emissionswerte (CO<sub>2</sub>) der im Berichtsjahr in der EU **zugelassenen Neufahrzeuge** eines Herstellers (einer Herstellergruppe).

Ziel 2015: 130 g CO<sub>2</sub>/km

Ziel 2020: 95 g CO<sub>2</sub>/km

Ziele 2025/2030: in Diskussion

# Inhalt



*Am 08. November 2017 wurde von der EU-Kommission im Rahmen des „Clean Mobility Packages“ ein erster Gesetzesentwurf der Nachfolgeregulierung zur CO<sub>2</sub>-Flottenregulierung für die Zeit nach 2020 veröffentlicht.*

## **Kern-Inhalte** des aktuellen Entwurfs:

- > Weiterführung des Rahmens der aktuellen Regulierung („Tail-Pipe“-Emissionen mit 0g CO<sub>2</sub> für elektrische Fahranteile)
  
- > Prozentuale Zielwertabsenkung:
  - 15% CO<sub>2</sub> in 2025
  - 30% CO<sub>2</sub> in 2030

*Der Gesetzesentwurf wird voraussichtlich bis Ende 2018 / Anfang 2019 Gegenstand politischer Diskussionen sein.*



## Erkenntnisse

Autofahrer erwarten eine durchschnittliche **Reichweite von 463 Kilometer** pro Ladevorgang.

Maximal akzeptierte Ladedauer für fast 60 % der Studienteilnehmer ist eine **Ladezeit von bis zu 30 Minuten.**

55 % der Studienteilnehmer geben zwar an, dass sie sich grundsätzlich für einen Stromer interessieren, jedoch **nur fünf Prozent** können sich ganz konkret die **Anschaffung vorstellen.**

# Audi e-tron quattro concept

Das erste batterieelektrische Langstrecken-Fahrzeug von Audi

(SOP 2018)



**Obwohl der dominierende Lade-Ort zu Hause oder beim Arbeitgeber sein wird, ermöglicht Schnellladen entlang Fernstraßen und Autobahnen erst die Eignung eines BEV als Erstfahrzeug und ist damit erfolgsentscheidend für die Kaufentscheidung.**

### Privates Laden

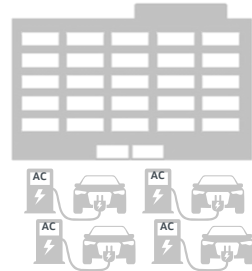


Charging at home

Used >85%

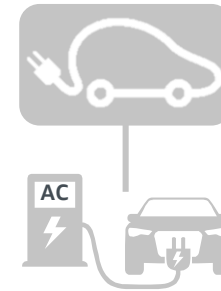
**Must have**

### Halb-öffentlich Laden



Charging at work

### Öffentliches Laden

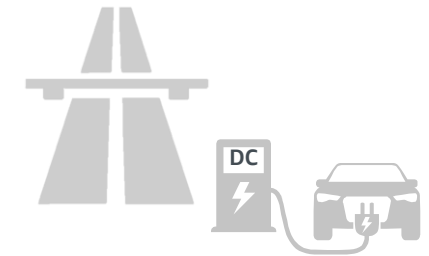


Charging at public areas

Used < 5%

**Nice to have**

### Schnellladen



Charging along traffic routes

Used ~ 10%

**Must have**



**Critical factor for purchase decisions**

# Weitere Disziplinen sind für den Erfolg der E-Mobilität notwendig



**Elektrifizierung ...**

**... benötigt deutlich mehr als nur  
gelungene Fahrzeuge**



**Elektromobilität gelingt NUR systemisch.**

**Vielen Dank!**



**Dr.-Ing. Uwe Koser**  
**[uwe.koser@audi.de](mailto:uwe.koser@audi.de)**