

Energie-Forum Zorneding

www.energie-forum-zorneding.de

Ladeinfrastruktur für E-Mobilität in der Gemeinde

Diskussionsveranstaltung

am 24. April 2018

Programm

- Begrüßung Piet Mayr, Bürgermeister in Zorneding
- Einführung Wolfgang Poschenrieder, Sprecher EFZ
- Die Zukunft der Mobilität
Dr. Uwe Koser, Audi AG
- Konzept für die Ladeinfrastruktur im Landkreis Ebersberg
Tobias Kipp, teamRed
- Anpassung der Netze
Dr. Markus Henle, EBERwerk
Robert Dallmayr, Bayernwerk
- Beschluss „2030“
Hans Gröbmayr, Klimaschutzmanager im Landkreis EBE
- Diskussion mit dem Publikum

Worum geht es?

Um Ihre Fragen:

- Haben Autos in Zukunft Elektroantrieb?
- Wie schnell wird die Umstellung gehen?
- Hat das "normale Auto" in zwei Jahren einen Elektromotor oder erst in zehn?
- Wenn ich mir ein Elektroauto kaufe, wie geht das mit dem Aufladen?
- Reicht das Stromnetz, um viele Elektroautos gleichzeitig zu laden?
- Wie kommen die Ladestationen in Tiefgaragen und Garagenhöfe?

Elektroautos werden sich rasch durchsetzen

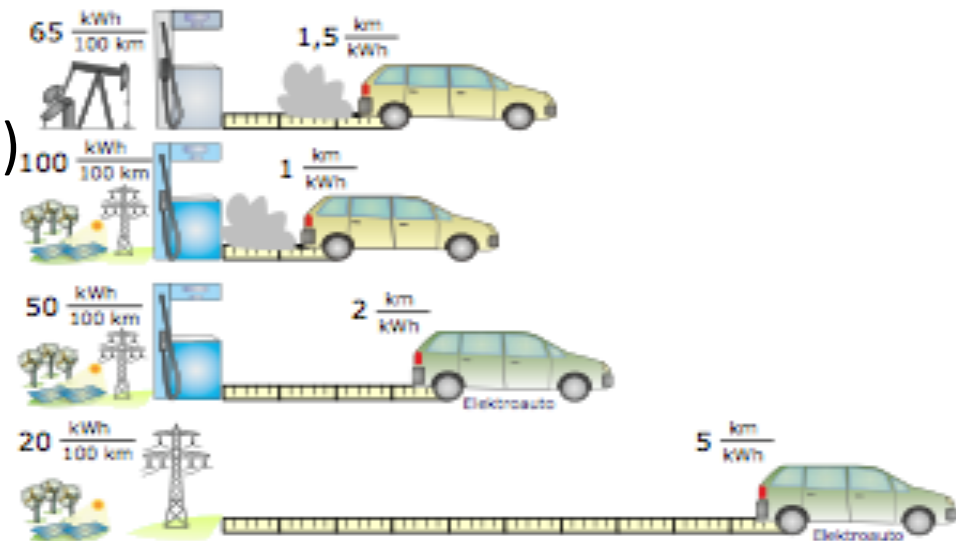
Nicht weil plötzlich der Klimawandel ernst genommen wird,
(so notwendig und dringend das wäre)

sondern weil der E-Antrieb die bessere Technik ist:

- bei Weitem effizienter
(sogar schon mit Kohlestrom)
- weniger Wartung
(keine hochkomplexe
Motor-Mechanik)

und das bedeutet: billiger,

heute schon für Vielfahrer über die Laufzeit, bald für alle



Elektroautos setzen sich durch

Die Neuzulassungen in Deutschland verdoppeln sich von Jahr zu Jahr:

2017 2 %

2018 4 %

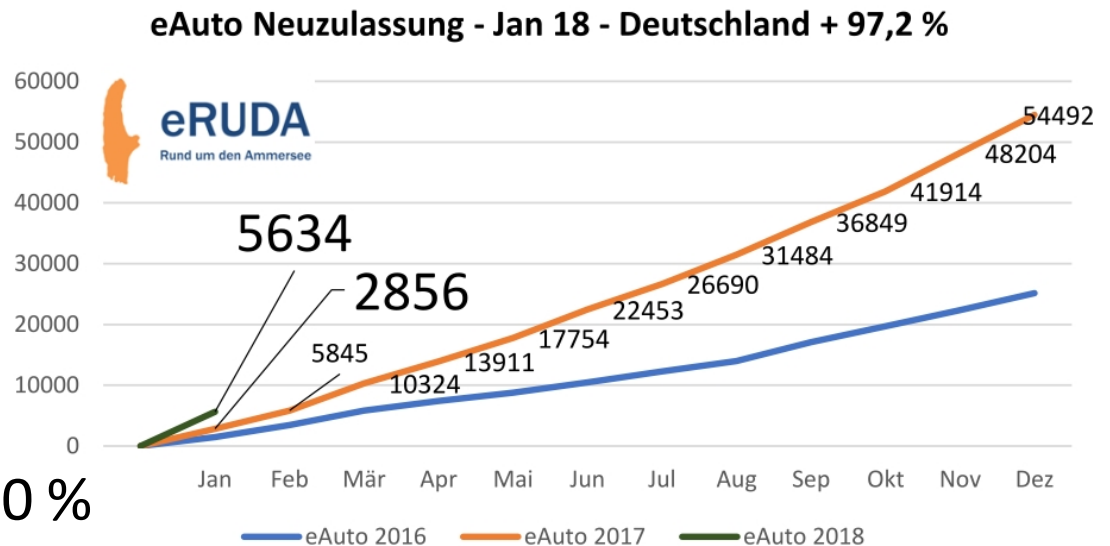
...

2022 60 % ?

Norwegen: 2017 über 50 %

Großbritannien und Frankreich: ab 2040 keine Neuzulassungen für Benziner und Diesel

Ist das Auto mit Verbrennungsmotor von heute der Prämienschrott von morgen?



Kann die Umstellung funktionieren?

- Ressourcen (Lithium, Kobalt, seltene Erden)
kein Engpass erkennbar, z.B. 1/1000 des Lithiums allein im Meerwasser reicht für 50 Mrd Batterien mit 32 kWh
- Recycling
sehr gut möglich und lukrativ, ausgenommen Elektronik
- Autoindustrie
- Zulieferer (für Motoren)

Reicht die Stromversorgung?

- Stromverbrauch in Deutschland derzeit: 500 TWh / Jahr
- für alle PKW bei 100% elektrisch: zusätzlich 100 TWh - +20%
- für alle LKW bei 100% elektrisch: zusätzlich 50 TWh - +10%

Das scheint machbar – aber wie sieht es im Landkreis aus?

- können Ladestationen überall gebaut werden, wo man sie braucht?
- welche Hindernisse gibt es im öffentlichen,
- welche im privaten Bereich?
- wieviel Zubau wird notwendig?

... und: hilft die Umstellung auf E-Autos gegen den drohenden Klima-Kollaps?

Oder müssten wir nicht auf's Auto verzichten?

Auf's Fahrrad oder E-Bike umsteigen, zu Fuß gehen?

Erreichen wir die Klimaziele des Landkreises mit dem Umstieg auf Elektroautos?

Das Energie-Forum Zorneding setzt sich seit 20 Jahren für die Schonung unserer Ressourcen und gegen den Ausstoß von Klimagasen ein. Wir unterstützen die Klimaziele des Landkreises und der Gemeinde Zorneding. Aber:

schaffen wir das?